**Система водоснабжения.**

Вода в рабочие стойки поступает из бака емкостью около 150 литров. В нормальном режиме подача воды осуществляется за счет системы регулирования давления в гермокабине самолета.

Если перепад давлений между гермокабиной и атмосферой отсутствует, необходимое давление в системе создается воздушным компрессором с электроприводом.

Во время сервисного обслуживания вода в стойки не поступает.

Вода из бака поступает в раковины туалетных комнат, раковины буфетно-кухонных стоек и систему смыва унитазов под давлением.

В краны туалетных комнат подается горячая и холодная вода.

Подогреватель воды расположен под раковиной в техническом отсеке.

При включении и работе нагревателя в нормальном режиме рядом с тумблером (1) включения/выключения нагревателя загорается индикатор (2) оранжевого цвета.

Вода подогревается до 52ºС (125°F) за 4 минуты и поддерживается автоматически в течение полета.

Подогрев автоматически отключается при температуре воды 52ºС.

Нагреватели имеют переключатель (3), позволяющий выбрать температуру нагрева воды: 105, 115, 125°F.

Вода из раковин сливается через специальные обогреваемые насадки за борт ВС. Категорически запрещено сливать цветные жидкости в раковины туалетных комнат!

Каждая туалетная комната имеет кран перекрытия/подачи воды.

Кран расположен под раковиной. На ВС Боинг 737-300/400/500 кран имеет три положения:

Supply - вода поступает в раковину и унитаз;

Shut off - вода не поступает;

Drain – используется для слива воды.